

1. Терет на возилу у саобраћају на путу:

- мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара
- може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испасти или оштетити возило
- може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења

2. Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?

- Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз
- Не
- Да

3. Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?

- Да
- Не
- Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом

4. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испасти, расипати се или вући се по путу?

- Да
- Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута
- Не

5. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?

- Да
- Не
- Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута

6. Терет на возилу мора да буде тако смештен и обезбеђен да:

- не заклања само регистарску таблицу
- не заклања само светла
- не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу

7. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да загађује животну средину?

- Да
- Не

8. Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:

- 1/6 своје дужине
- 1 m
- 1,5 m

9. Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:

- највише до 1/6 своје дужине
- више од 1 m, ако то одобри управљач пута
- највише до 1 m

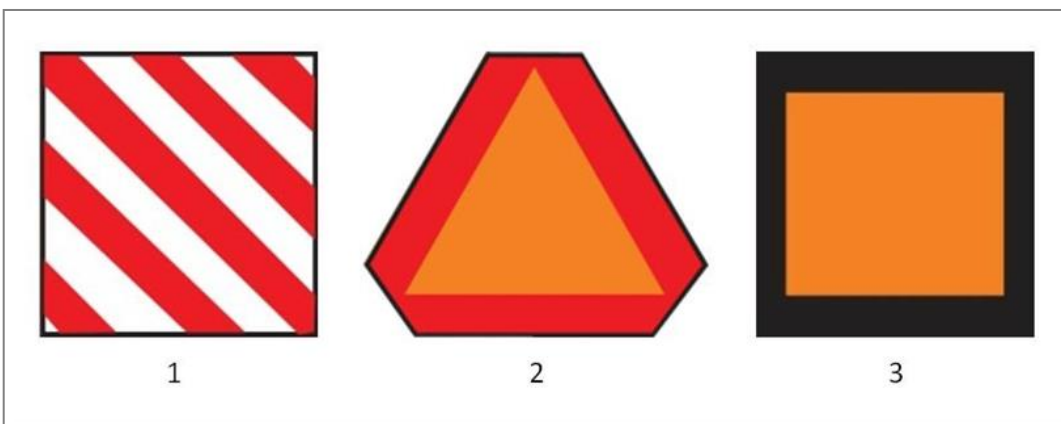
10. Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:

- 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор
- 1 m
- 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор

11. Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- прописаном таблом
- црвеном тканином
- сигурносним троуглом

12. Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:



- 1
- 3
- 2

13. Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеном тканином
- прописаном таблом
- сигурносним троуглом

14. У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје
- прописаном таблом
- црвеном тканином

15. У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеном тканином
- прописаном таблом
- црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје

16. Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:

- морају бити прописано означена
- не морају бити прописано означена

17. Утовар или истовар терета на путу:

- може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута
- може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком
- мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају