

1. Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:

- Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима
- Правилником о техничком прегледу возила
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима

2. Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:

- 6,00 m
- 12,00 m
- 8,00 m

3. Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:

- 12,00 m
- 18,75 m
- 16,50 m

4. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:

- 2,50 m
- 2,55 m
- 2,80 m

5. Највећа дозвољена висина моторних возила износи:

- 4,05 m
- 4,00 m
- 4,10 m

6. Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:

- највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила
- носивости возила уписане у саобраћајну дозволу
- осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила

7. Укупна маса до које може бити оптерећено прикључно возило из скупа возила одређује се:

- само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табlici моторног возила
- на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табlici прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући

моторно возило одређене на произвођачкој табlici моторног возила

- само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табlici прикључног возила

8. Ако се из произвођачке табlice вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:

- 30 %
- 25 %
- 50 %

9. Возило мора бити оптерећено тако да:

- осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу
- осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила
- осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила

10. Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:

- може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач
- не сме бити на десној страни
- може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године

11. Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:

- радног кочења и паркирног кочења
- радног кочења и помоћног кочења
- радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења

12. Систем против блокирања точкова при кочењу (ABS) је део:

- радног кочења који аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења
- система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила
- помоћног кочења који скраћује зауставни пут

13. Контрола исправности система против блокирања точкова при кочењу (ABS):

- мора бити обезбеђена путем звучног индикатора
- не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила
- мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача

14. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:

- не морају имати само паркирно кочење
- не морају имати само радно кочење
- не морају имати радно и паркирно кочење

15. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t:

- могу имати радно кочење са инерцијом командом
- не могу имати радно кочење са инерцијом командом
- могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h

16. У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:

- аутоматски се активира радно кочење вучног возила
- спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично уже и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила
- аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила

17. Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:

- на све тачкове
- најмање на тачкове погонске осовине
- само на тачкове гоњене осовине

18. Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:

- је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају
- је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје
- није дозвољено

19. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:

- црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу
- жуте боје видљиву са предње стране возила
- беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу

20. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:

- беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу
- жуте боје видљиву са задње стране возила
- црвене боје видљиву са задње стране возила

21. Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више точкава:

- морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом
- не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом
- морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом

22. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се:

- габаритна светла
- светла за вожњу уназад
- задње светло за маглу
- главни фарови
- катадиоптери
- светла за маглу

23. Светлост главних фарова мора бити:

- беле боје
- боје одређене од стране произвођача возила
- плаве или жуте боје

24. Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:

- зелене боје
- жуте боје
- плаве боје

25. Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:

- мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје
- не мора бити укључена лампа било које боје
- мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје

26. Уређај за нивелацију снопа главних светала:

- није обавезан на моторним возилима

- обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима
- обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости

27. Светлосни сноп кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:

- најмање 40 m, а највише 80 m пута
- најмање 100 m пута
- најмање 40 m пута

28. Светлосни сноп кратког светла моторних возила мора бити изведен као:

- левосмерни асиметрични
- симетрични
- десносмерни асиметрични

29. Светлосни сноп дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:

- најмање 80 m пута
- најмање 100 m пута
- најмање 40 m пута

30. Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:

- најмање 35 m, а највише 80 m пута
- најмање 35 m пута
- највише 35 m пута

31. Светлост светла за вожњу уназад мора бити:

- беле боје
- црвене боје
- боје одређене од стране произвођача возила

32. На моторним возилима на четири или више точкава и на моторним возилима на три точка која су шири од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:

- два фара
- паран број фарова без ограничења броја
- четири фара

33. Светлост светала за маглу мора бити:

- беле или жуте боје
- боје одређене од стране произвођача возила
- само жуте боје

34. Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:

- мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје
- не мора бити укључена лампа било које боје
- мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје

35. Светлост дневних светала мора бити:

- боје одређене од стране произвођача возила
- само беле боје
- беле или жуте боје

36. Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:

- не морају бити прекривени и могу се користити
- не морају бити прекривени али се не могу користити
- морају бити прекривени одговарајућом покривком

37. Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:

- само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила
- на свим моторним и прикључним возилима
- само на тракторима и радним машинама

38. На прикључном возилу ширине до 1,6 m:

- морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје
- морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје
- не морају бити уграђена предња позициона светала

39. Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:

- плаве боје
- црвене боје
- жуте или зелене боје

40. На прикључном возилу:

- морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје
- не морају бити уграђени предњи катадиоптери
- морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика

41. На моторном возилу са скривајућим фаровима:

- морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика
- морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика
- не морају бити уграђени предњи катадиоптери

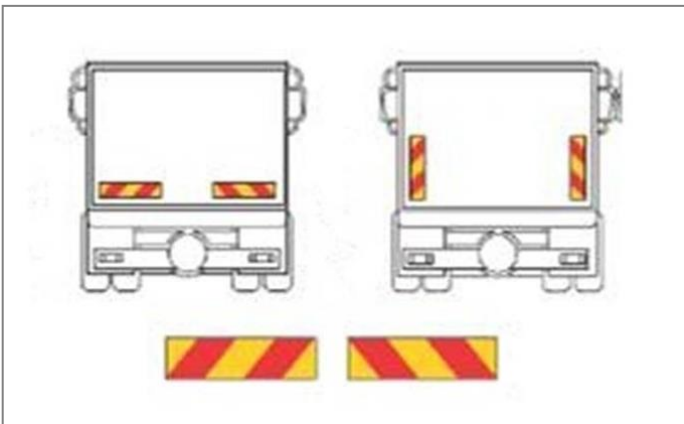
42. На прикључном возилу:

- морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m
- не морају бити уграђени задњи катадиоптери
- морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика

43. Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:

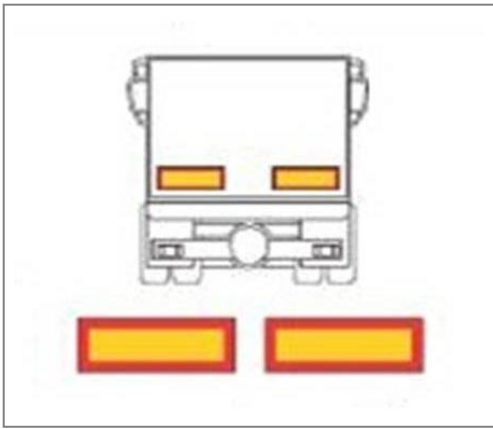
- морају бити прописано означена
- не морају бити прописано означена

44. Ознака приказана на слици служи за означавање:



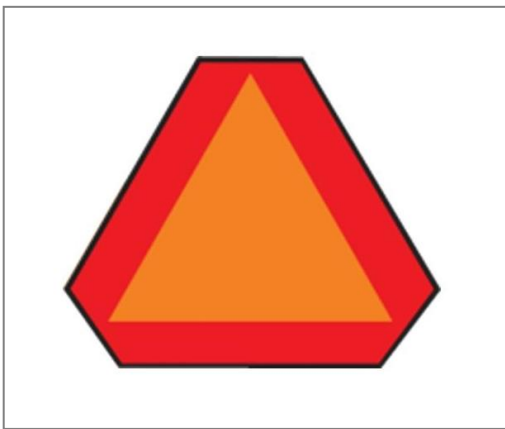
- спорих возила
- дугих возила
- тешких возила

45. Ознака приказана на слици служи за означавање:



- тешких возила
- спорих возила
- дугих возила

46. Ознака приказана на слици служи за означавање:



- тешких возила
- дугих возила
- спорих возила

47. Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:

- најмање четири стоп светала
- стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m
- треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила

48. Стоп светла се укључују при активирању:

- дуготрајног успоравања возила
- паркирног кочења
- радног кочења возила

49. Светлост показивача правца мора бити:

- беле боје
- жуте или црвене боје
- жуте боје

50. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:

- само помоћу звучне контролне направе
- помоћу оптичке и звучне контролне направе
- помоћу оптичке или звучне контролне направе

51. На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:

- помоћу оптичке или звучне контролне направе
- само помоћу звучне контролне направе
- помоћу оптичке и звучне контролне направе

52. Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:

- је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%
- није дозвољена
- је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%

53. Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:

- није дозвољена
- је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла
- је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%

54. На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:

- два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије
- два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила
- два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила

55. Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:

- што веће јачине
- чија јачина није прописана
- чија јачина мора бити у прописаним границама

56. Уградња брзиномера са одомером и светиљком за осветљавање на путничким возилима:

- је обавезна за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h
- је обавезна
- није обавезна

57. Учешће у саобраћају возила на којем је извршено уклањање катализатора, уграђеног од стране произвођача возила:

- је дозвољено
- је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора
- није дозвољено

58. Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:

- на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године
- на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године
- на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”

59. Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:

- у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу
- само у возилима за превоз путника
- само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године

60. Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:

- једностепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње
- једностепене или двостепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње
- двостепене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена

61. Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:

- онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила
- онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника
- онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила

62. Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:

- свих моторних возила на четири или више точкова
- путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg
- само путничких возила

63. Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:

- само на путничким и теретним возилима
- само на путничким возилима
- на аутобусима, путничким и теретним возилима

64. Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити:

- истих димензија
- исте конструкције
- исте носивости
- истог произвођача и типа

65. Резервни точак мора постојати:

- у свим путничким возилима
- само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника
- само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника

66. Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:

- мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника
- мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима
- не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза

67. Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати:

- у свим путничким возилима
- само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника
- само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника

68. Уже или полугу за вучу морају имати:

- путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године
- путничка и теретна возила и аутобуси
- моторна и прикључна возила

69. Пнеуматици на возилу:

- морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила
- морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима
- могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење

70. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H димензије су исказане кодовима:

- 16
- 195/65
- H
- 89
- R

71. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 180 означава:

- висину пнеуматика
- однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима
- ширину пнеуматика

72. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 60 означава:

- индекс носивости
- брзинску ознаку
- однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима

73. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H конструкција је исказана кодом:

- 195/65
- 16
- 89
- H
- R

74. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака R означава:

- брзинску ознаку пнеуматика
- да пнеуматик може да се нарезује
- да је пнеуматик радијални

75. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 14 означава:

- висину пнеуматика
- пречник наплатка
- ширину пнеуматика

76. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 82 означава:

- брзинску ознаку пнеуматика
- висину пнеуматика
- ознаку носивости

77. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс носивости је исказана кодом:

- H
- 195/65
- R
- 89
- 16

78. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс брзине је исказан кодом:

- H
- 16
- R
- 89
- 195/65

79. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака T означава:

- да пнеуматик може да се нарезује
- да је пнеуматик радијални
- брзинску ознаку пнеуматика

80. Ознака на пнеуматику M+S означава:

- индекс брзине
- врсту пнеуматика (зимски)
- положај индикатора истрошености пнеуматика

81. Ознака на пнеуматику M+S означава:

- да је пнеуматик намењен за зимску употребу
- брзинску ознаку пнеуматика
- да је пнеуматик намењен за летњу употребу

82. Ознака на пнеуматику TWI означава:

- индекс носивости
- индекс брзине
- положај индикатора истрошености пнеуматика

83. Ознака на пнеуматику TWI означава:

- положај индикатора истрошености пнеуматика
- да пнеуматик може да се протектира
- да је пнеуматик намењен за летњу употребу

84. Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити:

- већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје
- најмање 1,6 mm
- већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје

85. Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:

- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm

86. Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:

- дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила
- дозвољена је само на точковима теретних возила
- није дозвољена само на точковима управљајуће осовине

87. Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати:

- четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање
- ознаку „RETRREAD“
- двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање
- серијски број обнављања

88. Пнеуматик на резервном точку мора бити:

- истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак
- исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак
- истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак

89. Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан ако:

- возило има више од 5 места за седење
- је возило намењено за сопствене потребе
- је возило намењено за јавни превоз

90. Резервни точак:

- не мора постојати у прикључним возилима
- мора постојати у свим прикључним возилима

- мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама

91. Постојање резервног точка у моторном возилу:

- није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.)
- је обавезно
- није обавезно

92. Постојање резервног точка у возилу:

- је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз
- је обавезно
- није обавезно, ако су пнеуматици или наплати опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком

93. Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:

- не мора постојати у теретним возилима и аутобусима
- мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз
- мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима

94. Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:

- од 15. новембра до 15. марта
- од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица
- од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица

95. Зимска опрема путничких возила обухвата:

- пнеуматике за зимску употребу на свим точковима
- ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка
- лопату
- пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима

96. Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:

- 6,00 m
- 12,00 m
- 15,00 m

97. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се:

- катадиоптери
- фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови
- покретни фар (рефлектор)
- задње светло за маглу
- габаритна светла

98. Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:

- је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%
- је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна возачка огледала
- није дозвољена

99. Путничка возила произведена у периоду између 5. октобра 1974. године и 1. фебруара 1986. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:

- за сва седишта
- само за први ред седишта
- само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта

100. Путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. фебруара 1986. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:

- само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта за која је то назначено у декларацији произвођача
- за сва седишта
- само за први ред седишта

101. Пнеуматици, осим обновљених на истој осовини морају бити једнаки по:

- дубини газећег слоја
- години производње
- произвођачу и типу
- врсти (летњи, зимски)
- конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима)
- индексу брзине

102. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима, тракторима и прикључним возилима за трактор:

- мора бити уграђено само једно задње светло за маглу
- мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу
- морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу

103. Светло задње регистарске таблице мора бити уграђено и изведено на возилима, осим на четвороциклима, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор, тако да даје светлост:

- беле боје
- жуте боје
- црвене боје

104. Стоп светло не морају имати моторна возила и прикључна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:

- 30 km/h
- 25 km/h
- 45 km/h

105. Путничка и теретна возила, која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:

- за сва седишта
- само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта за која је то назначено у декларацији произвођача
- само за први ред седишта

106. Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm³ и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1992. године:

- не морају имати наслоне за главу
- морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача
- морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта

107. Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm³ и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:

- не морају имати наслоне за главу
- морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта
- морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача

108. Постојање уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:

- само на теретним возилима
- само на путничким возилима
- на путничким и теретним возилима

109. У моторном возилу које се налази на зачељу колоне када се моторна возила крећу у организованој колони:

- морају постојати два сигурносна троугла
- мора постојати један сигурносни троугао
- не мора постојати сигурносни троугао

110. Дубина газећег слоја на пнеуматцима за зимску употребу, када се користе као зимска опрема, не сме бити мања од:

- 4 mm
- 2 mm
- 5 mm